

强铸魂、重交叉、合知行、深协同的交通法治 人才培养模式探索与实践教学成果总结报告

四、成果的推广应用效果



（一）人才培养质量显著提升

本成果覆盖学校全体法学专业学生，近1000余名本科生从中受益。近5年来，法学专业毕业生在在基层就业的比例整体达95%，在交通领域就业的学生比例48%。获得全国大学生交通法律法规知识竞赛、全国应用型人才综合技能大赛、山东省高等学校大学生模拟法庭比赛、“从德杯”长清大学城高校模拟法庭大赛等全国、全省性集体奖项20余项、个人奖项100余项。成功打造“校友法服”品牌。获得“全省普法依法治理工作先进单位”等荣誉称号。

（二）服务交通行业领域效果突出

与省交通运输厅共建“山东省法学实践教学基地”。中铁十六局三公司在我院设立产学研合作教育基地。中国交通教育研究会交通法学研究中心、山东省法学会交通法学研究会、齐鲁交通法治文化研究基地相继设在我院，连续召开6届中国交通法治论坛、3届齐鲁海关法论坛、2届齐鲁交通法治文化论坛。主办“全国专车第一案”学术研讨会。承办了中国公路学会、省交通运输厅的全国高速公路高层管理研究班等16次专题培训班。为交通运输部、地方交通运输部门等编写了“公路水路行业安全以案说法”等教材（读物）5部。10余名教师被聘为中国公路学会法律工作委员会委员、省政府法律顾问专家库专家等。

（三）交通法治教科研成果产出成绩斐然

建立一支由“全省法学法律研究领军人物”引领的，10多名教授、博士组成的高水平法学教学团队，建设了由21名专任教师和32名法律实务部门师资组成的高水平实践教学团队。2010年以来，获得校级以上教学奖励等18项，出版交通法学系列教材10部、交通法治人才培养论文集1部，发表教学研究论文20余篇；获得国家社科基金项目2项、省部级科研奖励15项，省级、厅级项目25项，课题经费到账500余万元，取得了一大批有重要影响的教学科研成果。

（四）成果的社会认可度显著提高

在每年中国法学会法学教育研究会理工类高校法学教育专业委员会年会、全国高校法学院院长联席会议等全国（地方）性会议上做主旨报告，推广改革成果。

交通法治人才培养受到学习强国平台、法治日报等国家级、省级媒体百余次报道。其中，《民主与法制时报》以“注重交通与法律交叉融合发展”为题专题报道了我校交通法治人才培养情况。近年来，我院教师分别就车辆紧急避险、智能网联汽车、网约车等交通法治热点问题接受了央广新闻、山东电视台、搜狐新闻等媒体专访**50**余次。

本成果所创建的“法学+交通”复合型应用型法治人才培养模式被东南大学、中国民航大学、石家庄铁道大学、山东建筑大学、曲阜师范大学、聊城大学等省内外行业特色型大学法学院借鉴采用。促进了应用与推广本成果高校用于定制化法治人才培养，显著增强了法学专业学生知识宽度和厚度，提升了其法治实践能力。